

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

# ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ НАДЗОРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ РОСТРАНСНАДЗОРАПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ (ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР) ЗА 7МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА

# ДОКЛАД

# «О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ (ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР) ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА»

# Донецк

# 2024

1. **Основные положения**

Настоящий доклад составлен в целях реализации пункта 4.3 паспорта ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на основании Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, Распоряжения руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина от 30 марта 2017 года №ВБ-112-р(фс) «О проведении публичного обсуждения результатов правоприменительной практики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

*Целями правоприменительной практики являются:*

* обеспечение единства практики применения органами государственного контроля(надзора), его подразделениями и территориальными органами федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);
* повышение результативности и эффективности контрольно - надзорной деятельности.

*Задачами анализа правоприменительной практики являются:*

* выявление проблемных вопросов применения органом государственного контроля(надзора), его подразделениями и территориальными органами обязательных требований;
* выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;
* подготовка предложений по совершенствованию законодательства, выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

1. **Задачи и функции.**

Задачами Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу (далее – Управление) являются:

контроль (надзор) за соблюдением контролируемыми лицами, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожного транспорта, обязательных требований, установленных техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также оценка исполнения решений, принятых по результатам профилактических и (или) контрольно-надзорных мероприятий в области:

- безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава;

-обеспечения доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг;

- лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте, в том числе оценка соискателя лицензии и лицензиата лицензионным требованиям;

- соблюдения требований технических регламентов Таможенного союза к продукции железнодорожного назначения;

- соответствия установленным требованиям функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в сфере железнодорожного транспорта;

- исполнения перевозчиком обязанности страховать свою гражданскую ответственность за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках;

- организация экзаменов и выдача, по результатам их успешной сдачи, свидетельств на право управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, а также ведение реестра выданных свидетельств.

В соответствии с требованиями ст. 21 Федерального закона от 31.07.2020№ 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" федеральный государственный контроль (надзор) в области железнодорожного транспорта осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба). В зависимости от риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям определяется выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание, интенсивность и результаты.

Управление рисками причинения вреда осуществляется на основе риск-ориентированного подхода.

Постановлением Правительства РФ от 25.06.21 №991«О федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта» установлены объекты государственного контроля (надзора) и критерии отнесения объектов контроля категориям риска причинения вреда. Каждому контролируемому лицу, осуществляющему деятельность на железнодорожном транспорте на поднадзорной Управлению территории, присвоена определенная категория риска (чрезвычайно высокий, высокий, значительный, средний, умеренный или низкий риск).

Плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении объектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска проводятся со следующей периодичностью:

а) чрезвычайно высокий риск – проводится проверка 1 раз в год;

б) высокий риск – проводиться документарная или выездная проверка 1 раз в 2 года;

в) значительный риск – проводиться документарная или выездная проверка 1 раз в 3 года;

г) средний риск – проводиться инспекционный визит 1 раз в 3 года;

д) умеренный риска - проводиться инспекционный визит 1 раз в 5 лет.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятий не проводятся.

Постановлением Правительства РФ от 10 марта 2022 №336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля" установлено до 2030 года ограничение по формированию ежегодных планов проведения КНМ. В план проверок разрешено включать только объекты контроля, которые отнесены к «ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЫСОКОЙ» И «ВЫСОКОЙ» категориям риска.

1. **Результаты контрольно-надзорной деятельности за 7 месяцев2024г.**

Работниками Управления за 7 месяцев2024 г. проведено 12 контрольных (надзорных) мероприятий по вопросам обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- 9 плановых выездных проверок;

- 3 внеплановых выездных проверки (по индикаторам риска).

В ходе контрольных (надзорных) мероприятий выявлено 1028 нарушений, в том числе 932 нарушения, требующие применения запретных мер, выдано 12предписаний об устранении нарушений.

По результатам проверок наложено 96 административных наказаний, общая сумма наложенных штрафов - 104 тыс. руб., сумма взысканных штрафов – 54 тыс. руб.

Обжалований решений Управления по результатам плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий через систему ГИС ТОР КНД не поступало.

Проведено 144наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

Руководителям предприятий объявлено 672 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

В рамках проведения комиссионных осмотров железнодорожных переездов с 01.04.2024 г. по 01.07.2024 г. осмотрено 1073 железнодорожных переездов общего пользования. Выявлено 3028 нарушений.

* 1. Типовые нарушения обязательных требований.

*Основными причинами нарушений, допущенных контролируемыми лицами в области обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта послужили:*

а) отсутствие систематического надзора за комплексом сооружений пути и путевых устройств и не содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение;

б) несвоевременное или в неполном объеме прохождение планово-предупредительных видов ремонта и технического обслуживания тягового подвижного состава;

в) отсутствие контроля со стороны владельца пути необщего пользования за технической документацией и локальных нормативных актов на железнодорожные пути необщего пользования и поддержанием её в актуальном состоянии. Расхождение технической документации с фактическим обустройством железнодорожного пути необщего пользования;

г) несоблюдение требований содержания железнодорожных переездов владельцами железнодорожных путей необщего пользования (отсутствие или неполное количество направляющих столбиков, отсутствие или нечитаемые знаки дорожного движения «Однопутная» или «Многопутная железная дорога», отсутствие или невидна разметка, поворотные шлагбаумы не установлены, твердое покрытие в междупутье не соответствует норме, отсутствует видеофиксация на переезде);

д) несвоевременное направление владельцами путей необщего пользования информации о транспортных происшествиях, произошедших на их путях, некачественное расследование владельцами путей необщего пользования сходов с рельс колесных пар железнодорожного подвижного состава.

Лицензирование на железнодорожном транспорте.

В связи с вступлением в силу 14.03.2022 года постановления Правительства РФ от 11.03.2022г. №353 «Об особенностях разрешительной деятельности Российской Федерации» осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов не требует получение лицензии. Лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

С 31.05.2024 года в указанные документы внесены изменения, согласно которым Уведомление представляется юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в уполномоченный орган государственного контроля (надзора) только посредством [Единого портала](https://www.gosuslugi.ru/) государственных и муниципальных услуг (часть 5 ст.8 Федерального закона от 26.12.2008 №294-ФЗ). Сообщение о регистрации поданного Уведомления с уникальным идентификационным номером отобразится в личном кабинете в Госуслугах и в Едином реестре видов контроля (https://ervk.gov.ru/objects).

Перевозка опасных грузов на железнодорожном транспорте.

За 7 месяцев 2024г. на железнодорожных станциях в границах ЮФО произошло 25 происшествий при перевозке опасных грузов, из них 22 из-за некачественной подготовки грузоотправителями вагонов к перевозке и 3 из-за некачественно проведенных заводских видов ремонта вагонов-цистерн.

Основная причина происшествий при перевозке опасных грузов: неплотно закрытый клапан нижнего сливного прибора (в т.ч. наличие ледяной пробки, замерзших остатков ранее перевозимого груза) – 13 происшествий; наполнение котла цистерны грузом без учета максимальной температуры окружающего воздуха в осенне-весенний период – 5 происшествий; нарушение технических условий крепления и размещения груза в вагоне - 2.

На каждую единицу железнодорожного подвижного состава, в котором перевозятся опасные грузы, должны быть нанесены знаки опасности, которые должны сохраняться на подвижном составе на весь период перевозки. Не допускается частичная утрата (отклеивание) и полная утрата нанесенных знаков опасности. Ежегодно в Управление поступает информация о том, что каким-то грузоотправителем некачественно нанесены знаки опасности.

Согласно разъяснениям Минтранса России (письмо от 05.08.2021г. №ДЧ/19198-ис) грузоотправителям рекомендуется использовать знаки опасности, изготовленные в соответствии с ГОСТ Р 57479-2017. В этом ГОСТе прописаны конкретные требования к изготовлению знаков опасности на самоклеящейся пленке, в том числе конкретные требования к характеристикам самоклеящейся пленки.

Использование грузоотправителями знаков опасности не надлежащего качества, изготовленных не в соответствии с ГОСТ Р 57479-2017 приводит к частичной или полной утрате опасных знаков, что недопустимо.

* 1. ***Профилактическая работа.***

В соответствии с утвержденной Программой профилактики Ространснадзора на 2024 год, инспекторами Управления за 7 месяцев 2024 г. проведено 72 профилактических визита, из них обязательных профилактических визитов - 61, профилактических визитов по инициативе контролируемых лиц-11.

С 05.08.2024 года в ГИС ТОР КНД реализован функционал записи на профилактический визит и консультирование через портал Госуслуг.

Осуществлено 3417 консультирований контролируемых лиц по вопросам осуществления лицензирования и лицензионного контроля в области железнодорожного транспорта, обеспечения безопасности движения на путях общего и необщего пользования, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте и др.

Руководителям предприятий объявлено 672 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

Внесено 31 представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения.

Контролируемым лицам направлено 14 информационных писем, о фактах транспортных происшествий.

За 7 месяцев 2024 г. в СМИ (телеграмм-канал, газета) опубликовано 20 статей о деятельности Управления.

* 1. **Предоставление государственных услуг.**

За 7 месяцев 2024 г. в Управление поступило 24 уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности на железнодорожном транспорте (погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном), из них 21 уведомление было зарегистрировано, по 3 уведомлениям было отказано в регистрации.

За 7 месяцев 2024 г. выдано 480 свидетельств, подтверждающих право на управление локомотивами.

***Концепция совершенствования контрольной (надзорной) деятельности до 2026 года***

Основной информационной системой стал единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий (оператор - Генеральная прокуратура Российской Федерации), в котором учитываются каждое проводимое контрольное (надзорное) мероприятие с взаимодействием с контролируемым лицом и 2 вида профилактических мероприятий (профилактический визит и предостережение). Федеральным законом "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" предусмотрено право контролируемых лиц на досудебное обжалование решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц, которое осуществляется посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - портал госуслуг). Функционирование подсистемы досудебного обжалования реализовано на базе государственной информационной системы "Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности" (далее –ГИС ТОР КНД)).

Принятие Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" обусловило внедрение индикаторов риска в качестве инструмента риск-ориентированного подхода при осуществлении внепланового контроля.

Это обусловлено как новизной данного инструмента для многих видов контроля (надзора), так и наличием иных оснований для внепланового реагирования контрольных (надзорных) органов. Развитие риск-ориентированного подхода в части применения индикаторов риска направлено в первую очередь на расширение сфер его применения. Разработка новых индикаторов риска по наиболее часто нарушаемым требованиям, охватывающим все виды объектов контроля, позволило минимизировать число внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых не выявлено нарушений. Индикаторы риска должны отражать не только вероятность нарушения обязательных требований, они должны быть связаны с массовыми и критическими нарушениями, имеющими наиболее негативные последствия. Градация индикаторов риска по степени возможных негативных последствий является следующим шагом в развитии риск-ориентированного подхода. Это позволит на ранних этапах выявлять тенденции к недобросовестному поведению, влекущему причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в будущем, предотвращать нарушения и оперативно реагировать в случае их возникновения. Таким образом, приоритетными направлениями работы являются расширение количества и более точечная настройка индикаторов риска, в том числе с целью увеличения доли внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых на основании индикаторов риска.

Значительные усилия контрольных (надзорных) органов сосредоточены на профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Профилактическая работа должна обеспечить понимание контролируемыми лицами всех обязательных требований. Основной задачей является стимулирование добросовестного поведения контролируемых лиц, которое строится на взаимном уважении и взаимной выгоде бизнеса, граждан и государства. Важную роль в решении этой задачи играет трансформация контрольных (надзорных) органов от упреждающе-карательной к сервисной, клиенто ориентированной модели поведения. Контрольные (надзорные) органы должны проводить широкую разъяснительную кампанию, выпуская доступные для понимания руководства по соблюдению обязательных требований, видеоматериалы, проводя консультирования и давая практические советы в рамках профилактических визитов.

Разработан сервис самообследования с возможностью подачи декларации соблюдения обязательных требований (далее - декларация) в основном для малых и средних предприятий. Также инструменты самообследования должны быть интегрированы в системы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства и учитываться при выделении государственной поддержки таким предприятиям. Листы самообследования содержат понятные контролируемым лицам вопросы, отражающие соблюдение обязательных требований. Высокий уровень безопасности и иных качественных характеристик объектов контроля при одновременном снижении административной нагрузки на бизнес является приоритетной задачей контрольных (надзорных) органов. Достижение такого результата возможно посредством стимулирования контролируемых лиц самостоятельно поддерживать высокий уровень соответствия объектов контроля установленным обязательным требованиям.

В первую очередь контролируемым лицам предоставлена возможность самостоятельно оценивать уровень соблюдения обязательных требований, что возможно обеспечить в рамках процедуры самообследования. В то же время в ходе прохождения самообследования и по его итогам предусмотрена процедура подачи декларации через портал Госуслуг. Регулярное прохождение самообследования позволит контролируемым лицам своевременно предупреждать риски причинения вреда (ущерба), а в случае возникновения у контрольного (надзорного) органа оснований для проведения контрольного (надзорного) мероприятия - быть полностью готовым к проверке соблюдения требований законодательства.

В отношении контролируемого лица, подавшего декларацию, контрольным (надзорным) органом должно быть инициировано проведение профилактического визита, который является заменой контрольного (надзорного) мероприятия и становятся основной формой взаимодействия контрольных (надзорных) органов и бизнеса. Кроме того, необходимо совершенствовать профилактические визиты при помощи механизмов обратной связи от контролируемых лиц с использованием цифровых сервисов портала госуслуг.

***3.4 Итоги выездных обследованийобъектов контроля на железнодорожном транспорте.***

За 7 месяцев 2024 г. было проведено 438 выездных обследований объектов контроля на железнодорожном транспорте. В ходе выездных обследований осмотрено 4127 объектов контроля, из них 2794 единиц подвижного состава и 1333 объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (вокзалы, платформы, жд. переезды, остановочные площадки, пешеходные переходы, мосты и другие искусственные сооружения). Выявлено 4346нарушений. Обследовались грузовые вагоны, предназначенные для перевозки опасных грузов, грузовые вагоны после заводских видов ремонта находящиеся в эксплуатации на инфраструктуре, маневровые локомотивы, пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав. Отставлены от эксплуатации 1339 единиц подвижного состава.

В эксплуатации осмотрено 2372 грузовых вагона, выявлено 2899 нарушений.

Всего по результатам проведенных выездных обследований контролируемым лицам направлено 516 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства.

***3.5. Итоги рассмотрения обращений граждан.***

За 7 месяцев 2024г. в Управление поступило 44 обращения от граждан, из них: поддержано и разъяснено –28; не поддержано – 5; 11обращений направлены для рассмотрения по подведомственности в другие органы.

По поступившим обращениям проведено

- 11 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

- 1 выездное обследование.

По результатам объявлено 12 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

1. **Административная практика**

За 7 месяцев 2024 г. должностными лицами МТУ Ространснадзора по ЮФО было возбуждено 96 дел об административных правонарушениях и 164 дела было получено для рассмотрения от работников прокуратуры.

За нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования по ч. 6 ст. 11.1. КоАП РФ привлечено к административной ответственности 251 физическое лицо, сумма наложенных штрафов составила 256,2 тыс. руб.

За нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте по ст. 11.16. КоАП РФ привлечено к административной ответственности 2 должностных лица, сумма наложенных штрафов составила 8 тыс. рублей.

За уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг по ст. 9.13 КоАП РФ привлечено к административной ответственности 4 должностных лица, сумма наложенных штрафов составила 8 тыс. руб.

За несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке грузов по ч. 2 ст. 11.1. КоАП РФ привлечено к административной ответственности 1 должностное лицо, сумма наложенного штрафа составила 2 тыс. рублей

За нарушение правил перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом по ч. 3 ст.11.14 КоАП РФ привлечено к административной ответственности 1 физическое лицо на сумму 0,1 тыс. руб.

Сумма поступивших в бюджет штрафов составила 143,4 тыс. руб. (по постановлениям вынесенных в 2023 г.-2 тыс. руб.) В размере половины суммы наложенного административного штрафа в соответствии с ч. 1.3-3 ст.32.2 КоАП РФ было уплачено 237 административных штрафа (сумма выпадающих доходов по упомянутым административным штрафам составляет 125,9 тыс. руб.).

1. **Нарушения безопасности движения**

**Крушения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Субъекты ж/д транспорта** | **6 месяцев** | | | |
| **Общего пользования** | | **Необщего пользования** | |
| **2023** | **2024** | **2023** | **2024** |
| Северо-Кавказскаяж.д. ОАО «РЖД» | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Приволжская ж.д. ОАО «РЖД» | 0 | 1 | 0 | 0 |
| ФГУП «КЖД» | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ФГУП «ЖДН» | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Аварии**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Субъекты ж/д транспорта** | **6 месяцев** | | | |
| **Общего пользования** | | **Необщего пользования** | |
| **2023** | **2024** | **2023** | **2024** |
| Северо-Кавказскаяж.д. ОАО «РЖД» | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Приволжская ж.д. ОАО «РЖД» | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ФГУП «КЖД» | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ФГУП «ЖДН» | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Столкновения и сходы с рельс колесных пар подвижного состава**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Субъекты ж/д транспорта** | **6 месяцев** | | | | | **Общего пользования** | | **Необщего пользования** | | | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | | Северо-Кавказскаяж.д. ОАО «РЖД» | 12 | 9 | 8 | 8 | | Приволжская ж.д. ОАО «РЖД» | 4 | 6 | 7 | 4 | | ФГУП «КЖД» | 1 | 1 | 3 | 6 | | ФГУП «ЖДН» | 0 | 3 | 0 | 7 |   Из 19–ти случаев сходов подвижного состава с рельс на путях общего пользования - 8 (42%) отнесены за предприятиями по ремонту подвижного состава, причем 5 случаев произошли по причинам не качественного ремонта подвижного состава организациями, не находящимися на территории ЮФО (вагонное ремонтное депо Уфа ООО «НВК», рефрижераторное депо Троицк АО «Рефсервис», Мичуринский локомотиворемонтный завод АО «Милорем», вагоноремонтный завод Пермь ООО НВК;- 5 (26%) отнесены по ответственности Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;- 4 (21%) отнесены по ответственности Дирекции движения – филиала ОАО «РЖД»;- 2 (11%) отнесены по ответственности Дирекции инфраструктуры (ПЧ) – филиала ОАО «РЖД».  За период с 01.01.2024 года по 23.08.2024 года (в сравнении с аналогичным периодом 2023 года) МТУ Ространснадзора по ЮФО рассмотрено 26/16 технических заключений, содержащих особое мнением членов комиссий субъектов железнодорожного транспорта, в 8/7 случаях комиссия МТУ Ространснадзора по ЮФОс выводами субъекта не согласились. |

1. Руководство по соблюдению обязательных требований

(«как делать нужно»).

Владельцам путей общего и необщего пользования необходимо помнить о ежегодных комиссионных обследованиях железнодорожных переездов. В соответствии с требованиями пункта 4 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 05.10.2022 года №402 в период с 01.04. по 01.07. на железнодорожном транспорте должно проводиться комиссионное обследование железнодорожных переездов владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцами железнодорожных путей необщего пользования. О предстоящей проверке информируется Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, представители владельца участка автомобильной дороги, пересекающего обследуемый железнодорожный переезд, представители органов исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления, представители пассажирских автотранспортных предприятий, которые при необходимости принимают участие в комиссионном обследовании.

Для обеспечения безопасности движения, в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. №250 (далее – ПТЭ), а так же иных нормативных документов владельцы путей необщего пользования должны содержать в технически исправном состоянии свою железнодорожные пути необщего пользования. В соответствии с требованиями ПТЭ владельцами путей необщего пользования должны быть разработаны и утверждены локальные нормативные акты. Информационное письмо Ространснадозра по данному вопросу размещено на официальном сайте.

В соответствии с требованиями ст.15 Федерального закона от 24.11.1995г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают доступ для пассажиров из числа инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к объектам железнодорожной инфраструктуры (вокзалы, платформы остановочных площадок) и железнодорожному подвижному составу.

В случаях, если существующие объекты транспортной инфраструктуры невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, собственники этих объектов до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги.

На контролируемых лиц, которые подали уведомления о начале осуществления определенных видов деятельности, в соответствии с [ч.](garantF1://12064247.86) 7 ст.8 Федерального закона № 294-ФЗ возлагается обязанность направить соответствующее сведения об изменении места фактического осуществления деятельности, о прекращении осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности представляются посредством [Единого портала](https://www.gosuslugi.ru/) государственных и муниципальных услуг в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной [электронной подписью](https://internet.garant.ru/#/document/12184522/entry/21).

Согласно ч. 9 ст. 8 Федерального закона № 294-ФЗ юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие предусмотренные виды деятельности, в случае непредставления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности или представления таких уведомлений с содержанием в них недостоверных сведений несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1. Стимулирование добросовестности

На сайте Ространснадзора в личном кабинете проверяемого лица реализован механизм прохождения контролируемыми лицами в автоматизированном режиме процедуры «Самообследования» и подачи декларации соблюдения обязательных требований (далее – Декларация).

В настоящее время контролируемые лица могут провести самостоятельную оценку соблюдения обязательных требований (самообследование) в целях добровольного определения уровня соблюдения ими обязательных требований. Для прохождения самообследования, контролируемому лицу необходимо авторизоваться через систему ЕАИС в личном кабинете проверяемого лица на сайте Ространснадзора.

После авторизации в личном кабинете в разделе «Самообследование» необходимо выбрать те виды деятельности на железнодорожном транспорте, которые осуществляет контролируемое лицо, и по чек-листу заполнить нужные ответы («Да», «Нет», «Не применимо»). По итогам самообследования контролируемое лицо, получившие высокую оценку соблюдения им обязательных требований, вправе принять Декларацию. Оформление осуществляется тут же в личном кабинете.

Сформированная Декларация автоматически отправляется в Ространснадзор. Должностные лица Ространснадзора рассматривают Декларацию и регистрируют её при отсутствии замечаний. Сведения о рассмотрении и регистрации Декларации автоматически отражаются в личном кабинете проверяемого лица. Срок действия Декларации соблюдения обязательных требований составляет 3 года со дня регистрации Ространснадзором.

После внесения изменений в постановление Правительства РФ от 25.06.2021 №991 в части утверждения критериев добросовестности, объектам контроля контролируемого лица имеющего Декларацию присваивается низкая категория риска. Эти объекты контроля освобождаются от плановых контрольных (надзорных) мероприятий в период действия Декларации.

На сайте Ространснадзора также размещены Методические рекомендации по проведению самообследования и подготовке Декларации.

1. Выявленные при проведении контрольно-надзорных мероприятий пробелы законодательства и нормативно-правовые акты, требующие актуализации.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлены проблемные вопросы:

- требуют обновления и актуализации нормативно-правовые документы в области аттестации работников юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), отвечающих за обеспечение безопасности движения на железнодорожных путях необщего пользования, в том числе проверки знаний требований ПТЭ работников предприятий, имеющих железнодорожные пути необщего пользования;

- требуется внесение изменений в КоАП РФ в части исключения требований обеспечения от должностного лица органа исполнительной власти, оформившего административный штраф, привода в суд лица, в отношении которого составлен протокол по ст.20.25 КоАП РФ (неуплата административного штрафа).

Утверждаю

Заместитель начальника

МТУРостранснадзора по ЮФО Р.П. Агевнин

Исп. Александров А.А.

Тел.(863) 201-80-94